

**PRINCIPALES ADECUACIONES AL PRESUPUESTO DE EGRESOS
AL PRIMER TRIMESTRE DEL 2022**

ORGANISMO PÚBLICO: Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica

FUNCIÓN: TRANSPORTE

PRESUPUESTO (Pesos)			
APROBADO	MODIFICADO	VARIACIÓN	
		MONTO	%
1140 416 302.88	1653 698 310.60	513 282 007.72	45.0

CONCEPTO	INTEGRACIÓN DE VARIACIÓN	RAZONES
Ampliaciones:	516 890 014.92	La variación de las ampliaciones son originadas por la liberación de proyectos nuevos y/o proyectos aprobados - liberados; entre los proyectos destacan los siguientes: Rehabilitación Camino: Estación Palenque - La Libertad, tramo: km. 0+000 - km 37+300, subtramo: km 15+000 - km 24+000 (T.A.); Rehabilitación del Camino: Huitiupan - Amatan; tramo: km. 0+000 - km. 45+700, subtramo: km. 22+000 - km. 41+700 (T.A.); Rehabilitación del Camino: E.C. Km. 83 (Bochil - Pichucalco) - Nachinton - Santo Domingo, tramo: km. 0+000 - km. 36+000 (T.A.); Camino: Rivera La Unión (Castaño) - JuliánGrajales, tramo: km. 0+000 - km. 17+000; Camino: Cintalapa - Rafael Cal y Mayor, tramo: km. 0+000 - km. 62+000.
Reducciones:	0.00	No existe variación en las reducciones, debido a que aún no existen adecuaciones que reflejen una variación.
Trasposos Compensados:	(3 608 007.20)	La variación del traspaso son originados por reprogramaciones entre proyectos, esto para efectuar obras prioritarias o en dado caso que un proyecto necesite un recurso adicional. Entre los que destacan los siguientes: Camino: Chespal Nuevo - Pavencul; tramo: km. 0+000 al km. 14+300; Construcción del camino: E.C. (Agustín Rubio- Ignacio Zaragoza) - Cerro Las Campanas - Villaflores - San Lorenzo - Reforma y Planada, tramo: km. 0+000 – km. 27+000, subtramo: km. 16+500 – km. 18+000; Construcción del camino: E.C. (Icalumtic – Aldama), tramo: km. 0+000 – km. 7+120; subtramo: km. 4+500 - km. 7+120.
TOTAL	513 282 007.72	